

## **«Сорбент АС»**

### Сорбент алюмосиликатный

Является оптимальным, экономически эффективным решением для удаления широкого спектра загрязнений, включая железо, стронций, ТЦМ, алюминий, нефтепродукты, фенол, фтор и др. «Сорбент АС» рекомендован для применения как в напорных, так и в безнапорных системах в качестве основного или многослойного элемента слоя загрузки. Особенно эффективен при совместном применении с «Сорбентом МС».

«Сорбент АС» действует как катализатор окисления в реакциях взаимодействия растворенного кислорода с соединениями железа (II) и (III), в результате которой образуется гидроксид железа (III), который является нерастворимым соединением и легко удаляется обратным током воды. Сероводород также окисляется и задерживается в последующих слоях загрузки с удалением обратным током воды. Сорбент не требует для регенерации применения каких-либо химических реагентов. Необходимой и достаточной является периодическая промывка водой или водо-воздушная регенерация (что эффективнее). В процессе эксплуатации сорбент не расходуется, сорбент является очень прочным материалом, физико-химические свойства сорбента отвечают требованиям ГОСТ Р 51641-2000. «Сорбент АС» имеет большую емкость и успешно поддерживает очень низкие концентрации загрязнений в очищенной воде.

#### Другие преимущества:

- долгий срок эксплуатации с низкими ежегодными потерями, менее 2%;
- самый легкий сорбент не из ряда активированных углей, производимый в Восточной Европе и СНГ;
- «Сорбент АС» работает со всеми видами окислителей: озон, гипохлорит натрия, перманганат калия и др.;
- работает в присутствии сероводорода;
- работает при pH = 6,5 (для загрузки ВИРМ минимальное значение 6,8);
- предварительное хлорирование не снижает активность «Сорбента АС»;
- повышает pH воды до 1,0-1,5 единиц в зависимости от исходного значения pH воды, что обеспечивает эффективное удаление железа;
- увеличивает ресурс работы ионообменных смол, межрегенерационный период до 4 раз, значительно снижает отравление смол железом;
- не образует биопленку на поверхности гранул сорбента;
- обладает коагулирующим свойством, эффективен для снижения концентрации остаточного алюминия;
- устойчивая работа сорбента при фильтроцикле до 170 часов и более (экспериментально проработал 244 часа при исходном железе 6,5 мг/л в промышленном фильтре ФОВ 2,0-0,6 с гарантированным качеством фильтрата по железу менее 0,3 мг/л);
- увеличивает производительность существующих фильтров без капитальных затрат на 20-30% при переходе с кварцевой или гидроантрацито-кварцевой загрузки фильтров при снижении перепада давления на 50-200% и увеличении фильтроцикла до 7 раз.

«Сорбент АС» не обработан дополнительно химически активными покрытиями на основе марганца или иного каталитически активного металла, что исключает вероятность отказа в работе при истощении или смыве данных поверхностей. Это одно из принципиальнейших отличий «Сорбента АС» от загрузок типа «BIRM», «Greensand», «МЖФ», черных песков и т.п. Каталитически активные компоненты входят в структуру гранулы сорбента равномерно, что обеспечивает эффективную работу даже при разломе гранулы.

Важно: перед эксплуатацией необходимо замочить на 12-24 часа с последующей промывкой для удаления «транспортной пыли».

#### Химический состав основной.

1. - оксид кремния до 80%,
2. - оксид алюминия до 7%,
3. - оксид железа до 5%,
4. - сумма оксидом кальция и магния до 4%,
5. - сумма оксидов натрия и калия до 3%,

#### Спецификация и рабочие условия.

- Насыпная плотность, кг/м<sup>3</sup>: 460-490
- Плотность, кг/м<sup>3</sup>: 1350-1450
- Истираемость, %: 0,06
- Измельчаемость, %: 0,04
- Межзерновая пористость, %: 46-52
- Коэффициент неоднородности: 1,2-1,4
- Коэффициент формы зерна: 1,65-1,71
- Скорость фильтрации, м/ч: 10-20
- Скорость промывки при расширении на 30-35%, м/ч: 18-20
- Высота слоя, см: 40-100
- Фракции, мм: 0,315-0,7; 0,5-1,0; 0,7-1,4; 0,7-2,0; 1,4-2,5; 2,0-5,0 под заказ (0,7-1,0 мм, иные).
- Упаковка: мешки по 30 л (0,03 м<sup>3</sup>), 60 л (0,06 м<sup>3</sup>). 1 евро паллета – 1,2 м<sup>3</sup> (40 шт\*30 л, 20 шт\*60 л)

Допущено к производству, поставке, реализации и использованию на территории Российской Федерации, Таможенного Союза РБ, РК, РФ (ЕВРАЗЭС) и экспортным поставкам согласному формы СТ-1 и Акта экспертизы Уральской ТПП любым видом транспорта.